

## Programmierte Reparatur Airbag und Gurtstraffer-Rückhaltesystem

---

Beanstandung:

### Geräusche an der Airbag-Einheit am Lenkrad.

---

Ursache/ Abhilfe:

Montagereihenfolge nicht beachtet, dadurch Airbag Einheit nicht justiert und zentriert.

Intorxschrauben mit mit Schraubendrehereinsatz 126 589 00 10 00 lösen und Airbag-Einheit auf dem Lenkrad so ausrichten, daß diese gleichmäßig sitzt. Beide Schrauben einige Gewindegänge eindrehen. Dann zuerst linke Schraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment (6 Nm) anziehen. Airbag-Einheit rechts leicht vom Lenkrad abziehen und rechte Schraube ebenfalls mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment (6 Nm) anziehen.

Beanstandung:

### Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS flackert, leuchtet zeitweise oder leuchtet dauernd.

---

Ursache/ Abhilfe:

1 Fettfilm auf dem Schleifring am Lenkrad. Schleifring gründlich reinigen (auch hinter den Schleifbahnen). Mit Reinigungsbenzin abwaschen, ausblasen und mit fusselfreiem Lappen trockenreiben, eventuell neuen Schleifring einbauen.

Anschlußleitung am äußeren Schleifring unterbrochen. Schleifring erneuern.

2 "Kalte Lötstelle" am Leitungssatz. Leitungssatz mit Buchsenkasten und Multimeter kontrollieren, dabei Steckverbindungen des Leitungssatzes bewegen. Prüfwerte müssen konstant bleiben. Leitung richtig anlöten.

3 Steckhülsen an den Steckverbindungen aufgeweitet, dadurch Vorspannung mit dem Gegenstück zu gering.  
10fach-Steckverbindung der Prüfkupplung (X11/13) während des Prüfzyklus (4 bis 20 s) durch die Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS (A1e15) bewegen. Kontroll-/Warnleuchte darf dabei nicht aufleuchten. Buchsenkasten und Multimeter anschließen und Steckverbindungen bewegen. Prüfwerte müssen konstant bleiben. Steckhülsen erneuern.

4 Schrauben am Anschluß des Airbag-Leitungssatzes Plus oder Minus lose. Schrauben festziehen.

5 Anpreßdruck der Kontaktkohlen zu gering. Kontaktkohlen auf Leichtgängigkeit prüfen. Kontaktkohlen erneuern.

6 Steuergerät Gurtstraffer mit Airbag (N2/2) defekt.  
Neues Steuergerät anschließen und Airbag- und Gurtstraffersystem mit der Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS überprüfen. Steuergerät erneuern.

7 Airbag- oder Gurtstraffer-Einheit hat ausgelöst.  
Teile erneuern.

8 Bei Impulsanzeige 10 (ohne Airbag-Auslösung).  
Steuergerät Gurtstraffer mit Airbag erneuern,  
zusätzlich Massekabelschuh des Airbag-  
Leitungssatzes an unterster Stelle anbringen.

9 Leitung zur Prüfkupplung für Diagnose  
(X11/4) Buchse 6 auf Masseschluß prüfen.  
Leitung erneuern.

10 Steckverbindung Fahrer- bzw. Beifahrer-  
Gurtschloß nicht gesteckt.

Steckverbindung kontaktieren.

11 Unterspannung, Spannungsversorgung  
prüfen (11-14 V).

Batterie, Generator prüfen.

12 Unterbrechung der Leitungen zu den  
Schleifringen (X28/4 - Schleifringe).

Schleifringe erneuern.